

T.C. MALİYE BAKANLIĞI



MAYIS 2013

KAMU TAŞITLARI

TAŞIT SAYILARI



	2009	2010	2011	2012
Merkezi Yönetim	87.337	87.171	86.479	90.024
KİT	11.961	10.673	9.460	9.211
Mahalli İdareler	58.454	58.454	63.220	64.725
Toplam	157.752	156.298	159.159	163.960

2012 YILI TAŞIT SAYILARI



	MEVCUT	KİRALIK	TOPLAM
Merkezi Yönetim	90.024	8.913	98.937
KİT	9.211	7.749	16.960
Mahalli İdareler	64.725	14.769	79.494
Toplam	163.960	31.431	195.391

MEVCUT TAŞITLAR İLE HİZMET ALIMI SURETİYLE KULLANILAN TAŞITLAR (Merkezi Yönetim)



Sıra No	Taşıtın Cinsi	MEVCUT TAŞIT SAYISI			HİZMET ALIMI YÖNTEMİYLE KULLANILAN			MEVCUT / HİZMET ALIMI YÖNTEMİYLE KULLANILAN TAŞIT SAYISI TOPLAMI		
		Bütçe	Döner Sermaye+Diğer	Toplam	Bütçe	Döner Sermaye+Diğer	Toplam	Bütçe	Döner Sermaye+Diğer	Toplam
T01a	Binek otomobil (*)	369	2	371	164	0	164	533	2	535
T01b	Binek otomobil (**)	30	0	30	99	0	99	129	0	129
T02	Binek otomobil	13.004	16.557	29.561	2.283	945	3.228	15.287	17.502	32.789
T03	Station-Wagon	3.943	175	4.118	56	53	109	3.999	228	4.227
T04	Arazi binek (Enaz 4, en çok 8 kişilik)	1.505	647	2.152	88	58	146	1.593	705	2.298
T05	Minibüs (Sürücü dahil en fazla 15 kişilik)	5.642	2.760	8.402	613	450	1.063	6.255	3.210	9.465
T06	Kapı-kaçtı (Arazi)	689	5	694	65	20	85	754	25	779
T07	Pick-up (Kamyonet, şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	5.170	421	5.591	1.450	497	1.947	6.620	918	7.538
T08	Pick-up (Kamyonet, arazi hizmetleri için şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	1.057	2.139	3.196	438	49	487	1.495	2.188	3.683
T09	Panel	1.861	9.479	11.340	120	261	381	1.981	9.740	11.721
T10	Midibüs (Sürücü dahil en fazla 26 kişilik)	1.407	269	1.676	550	68	618	1.957	337	2.294
T11a	Otobüs (Sürücü dahil en az 27 kişilik)	1.804	636	2.440	240	106	346	2.044	742	2.786
T11b	Otobüs (Sürücü dahil en az 41 kişilik)	335	103	438	97	14	111	432	117	549
T12	Kamyon şasi-kabin tam yüklü ağırlığı en az 3.501 Kg.	1.019	271	1.290	0	4	4	1.019	275	1.294
T13	Kamyon şasi-kabin tam yüklü ağırlığı en az 12.000 Kg.	740	95	835	4	1	5	744	96	840
T14	Kamyon şasi-kabin tam yüklü ağırlığı en az 17.000 Kg.	2.330	49	2.379	3	1	4	2.333	50	2.383
T15	Ambulans (Tıbbi donanımlı)	5.193	275	5.468	0	3	3	5.193	278	5.471
T16	Ambulans arazi hizmetleri için	626	0	626	0	3	3	626	3	629
T17	Pick-up (Kamyonet) cenaze arabası yapılmak üzere	370	21	391	0	0	0	370	21	391
T18	Motorsiklet en az 45-250 cc.lik	1.736	2.167	3.903	0	0	0	1.736	2.167	3.903
T19	Motorsiklet en az 600 cc.lik	276	1.358	1.634	0	0	0	276	1.358	1.634
T20	Bisiklet	119	243	362	0	0	0	119	243	362
T21a	Güvenlik önemli binek otomobil (Cinsi ve Fiyatı Maliye Bakanlığınca Belirlenir.)	278	22	300	21	0	21	299	22	321
T21b	Güvenlik önemli servis taşıtı (Cinsi ve Fiyatı Maliye Bakanlığınca Belirlenir.)	136	38	174	0	0	0	136	38	174
T22	Diğer Taşıtlar	896	1.672	2.568	57	32	89	953	1.704	2.657
TOPLAM		50.535	39.404	89.939	6.348	2.565	8.913	56.883	41.969	98.852

ÖDENEK VE HARCAMA



(MİLYON TL)

	2011 HARCAMA	2012 HARCAMA	2013 KBÖ
Akaryakıt ve Yağ Alımları	441	505	527
Taşıt Kiralaması Giderleri	116	149	187
Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	140	152	162
Kara Taşıtı Alımları	285	374	486
TOPLAM	982	1.180	1.362

HİZMET ALIMINDA SURETİYLE TAŞIT EDİNİMİ



BAKANLAR KURULU KARARI

Karar Sayısı : 2006/10193

Resmî Gazete :01/04/2006

HİZMET ALIMINDA SURETİYLE TAŞIT EDİNİLMESİNE İLİŞKİN ESAS VE USULLER

Temel amaç

MADDE 5 – (1) Kamu hizmetlerinin gerektirdiği taşıt ihtiyacının hizmet alımı yoluyla karşılanması temeli amacı, kamudaki taşıt giderlerinin asgari seviyeye indirilmesi ve kaynakların savurganlığa yol açılmadan, bütçe olanaklarıyla uyumlu bir biçimde kullanımının sağlanmasıdır.

HİZMET ALIMI SURETİYLE TAŞIT EDİNİMİ



Genel esaslar

MADDE 6 – (1) Temel amaç çerçevesinde hizmet alımı suretiyle taşıt edinilebilmesinin genel esasları şunlardır:

a) Hizmet alımının yapıldığı yılın başında, binek ve station-wagon cinsi taşıtlar 10 yaşım, diğer taşıtlar ise 15 yaşını doldurmamış olacaktır.

b) Hizmet alımı suretiyle yabancı menşeli binek ve station-wagon cinsi taşıt edinilmesini Kanunun 10 uncu maddesinin beşinci fıkrasında öngörülen makam ve hizmetler ile sınırlı olacaktır.

c) Kanuna ekli (1) ve (2) sayılı cetvellerde yer alanlar ile güvenlik önlemleri (zırhlı) araçlar ve koruma altına alınanlarla ilgili yönetmelik hükümlerine göre tahsis olunan araçlar dışında kullanılacak binek ve station-wagon cinsi taşıtların motor hacmi 1600 cc'yi geçmeyecektir.

ç) Taşıtlar şoförlü veya şoförsüz, yakıt dahil veya hariç, kısmen şoförlü veya şoförsüz veyahut kısmen yakıt dahil veya hariç olarak edinilebilecektir.

d) Taşıtların, her türlü vergi, sigorta ve bakım-onarım gibi giderleri yükleniciye ait olacaktır.

.....

TAŞITLARI SÜREBİLECEK KAMU GÖREVLİLERİ



BAKANLAR KURULU KARARI

Karar Sayısı : 2006/10194

Resmi Gazete :01/04/2006

TAŞITLARI SÜREBİLECEK KAMU GÖREVLİLERİNİN BELİRLENMESİNE İLİŞKİN ESAS VE USULLER

Genel Esaslar

MADDE 5 – (1) Taşıtların kamu görevlilerince sürülebilmesinin genel esasları şunlardır:

- a) Kamu görevlisi, toplantı, keşif, sağlık hizmetleri, tahsilat, tebligat, arazide yürütülecek hizmet ve benzeri bir görev için görevlendirilmiş olmalıdır.
- b) Bu görevlendirmede taşıt kullanımı zorunlu olmalıdır.
- c) Kamu görevlisi, taşıtı sürmeyi kabul etmiş olmalıdır.
- ç) Kamu görevlisi gerekli ve geçerli sürücü belgesine sahip bulunmalıdır.



Diğer hükümler

MADDE 8 – (1) Taşıtları sürebilecek kamu görevlilerinin taşıtları bizzat kullanması ile ilgili olarak;

- a) Taşıtın hangi makamın izni ile,**
- b) Kim tarafından,**
- c) Hangi görevlerde,**
- ç) Hangi tarihte ve ne kadar süreyle,**
- d) Nerede,**
- e) Nasıl kullanılacağı,**
- f) Bunlara ilişkin kayıtlar ile benzeri iç düzenlemeler kurumlar tarafından belirlenir.**

YENİ TAŞIT KANUNU İHTİYACI



AMAÇ



Mevzuat dağınıklığının ortadan kaldırmakla birlikte, idarelerin görev ve hizmetleri için gerekli olan taşıtların;



hususlarının ekonomik ve verimli bir şekilde yerine getirilerek çağdaş bir taşıt yönetim sisteminin oluşturulması amaçlanmıştır.

YENİ TAŞIT KANUNU İLE GETİRİLEN YENİLİKLER



- Mevzuat dağınıklığı giderilerek günümüz ihtiyaçlarını uygun bir kanun hazırlanmıştır.
- Kanunun kapsamı genişletilmiştir.
- Kurumlara taşıt politikası oluşturma zorunluluğu getirilmiştir.
- Taşıtların edinilmesi, kullanılması ve elden çıkarılmasına ilişkin maliyet-fayda ve maliyet-etkinlik kriterleri getirilmiştir.
- Taşıt edinme yöntemleri sadeleştirilmiş ve kurumlara yeni taşıt edinim yolları getirilmiştir.
- Hizmet alımı yoluyla taşıt edinimine ilişkin temel kriterler getirilmiştir.
- Rekabetin sağlanması amacıyla yabancı menşeli taşıt yasağı kaldırılmış, bunun yerine silindir hacmine göre taşıt edinme yöntemi benimsenmiştir.
- Taşıtların elden çıkarılma kriterleri net olarak belirlenmiştir.
- (I) ve (II) sayılı cetveller revize edilmiştir..
- Uygulama imkanı olmayan hapis cezası kaldırılmış, bunun yerine para cezası getirilerek cezalar uygulanabilir hale getirilmiştir.

KAPSAM



1

Merkezi Yönetim Kapsamındaki İdareler

2

Sosyal Güvenlik Kurumları

3

Belediyeler, İl Özel İdareleri, Köy Hiz. Götürme Bir., İşletmeler, Müesseseler ile bunların sermayesinin en az %50 sine sahip oldukları teşebbüs ve ortaklıkları

4

Kit ler, sermayesinin en az %50 si kamuya ait teşebbüs ve ortaklıklar ile bunların müesseseleri ve bağlı ortaklıkları

5

Döner Semayeler, Fonlar, Kefalet Sandıkları

6

Kanunla veya kanunun verdiği yetkiyle kurulan kurum kurul ve kuruluşlar ile bütçeden yardım alan kamu kuruluşları



İdarelerin, görev ve hizmetleri için gerekli olan taşıtları, kendilerine ait bir taşıt politikası oluşturmaksızın gününbirlik kararlarla edinme ve kullanma yoluna gitmeleri, öngördükleri amaç ve hedeflere ulaşmada sorunlar çıkarmış ve kamu kaynaklarının etkin kullanımını önlemiştir.

Tasarı ile temel ilkeler belirlenmiştir:

- İdareler taşıt politikalarını oluşturur.
- Taşıtların edinilmesi, kullanılması ve elden çıkarılmasına ilişkin, maliyet-fayda veya maliyet-etkinlik gibi mali analizlerin yapılması esastır.
- Taşıtlar hususunda görevli ve yetkili olanların sorumlulukları belirlenmiştir.
- Taşıtlara ilişkin bilgilerin idarelerin faaliyet raporlarında yer alması hususu düzenlenmiştir. (Madde 5)



1

Edinim



TAŞIT EDİNİMİ



Taşıt Edinim Yöntemleri	Mevcut	Tasarı
Satın Alma	(T) işaretli cetvel BKK	(T) işaretli cetvel
Hibe	(T) işaretli cetvel BKK	Maliye Bakanlığının izni
Hizmet Alımı	Binek ve station-wagon için Maliye Bakanlığının izni	Binek ve station-wagon için Maliye Bakanlığının izni
Bedelsiz Devir	Taşıt Kanununda yok	İdareler arasında bedelsiz devir imkanı getirilmiştir.
Tahsis	Taşıt Kanununda yok	İdarelere ihtiyaç fazlası taşıtlarını diğer idarelere belirli bir süreyle ve bedelsiz olarak tahsis etme imkanı getirilmiştir. (Protokol)
Finansal Kiralama	Taşıt Kanununda yok	Finansal kiralama yöntemi ile idarelere taşıt edinimi imkanı getirilmektedir.
AB Dışındaki Dış Projeler	Taşıt Kanununda yok	İlgili Bakanın izni

HİZMET ALIMI YOLUYLA TAŞIT EDİNİMİ

(Mevcut Durum)



17/03/2006 tarih ve 2006/10193 sayılı “Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller” hakkındaki Bakanlar Kurulu Kararının 7 inci maddesi uyarınca Bakanlığımızca sadece Merkezi Yönetim Bütçe Kanununa tabi kurumların ilave binek veya station-wagon cinsi taşıtların hizmet alımı suretiyle taşıt edinmeleri için izin verilmektedir.

Binek veya station-wagon cinsi taşıt dışındaki taşıtlar ile bir önceki yılda veya yıl içinde tasfiye edilen veya sözleşmesi sona eren binek ve station-wagon cinsi taşıtların sayısı kadar hizmet alımı yoluyla binek ve station-wagon cinsi taşıt edinebilmek için kurumlarca Bakanlığımızdan izin alınmasına gerek bulunmamaktadır.

HİZMET ALIM YOLUYLA TAŞIT EDİNİMİNDE EKONOMİKLİK SORUNU



Mevcut Kanundaki hizmet alımı suretiyle taşıt edinimine ilişkin temel kriterlerin yoruma açık olması nedeniyle, uygulamada idarelerce ekonomik olmayan hizmet alımlarına gidilmiştir.

Tasarı ile;

- **Hizmet alımı yoluyla edinilecek taşıtın hizmet alım bedelinin yıllık tutarının Bakanlığımızca tespit edilen azami satın alma bedelinin % 20'sini aşamayacağı düzenlenmiştir.**
- **Bu oranı bir katına kadar arttırmaya veya yarısına kadar indirmeye ve bu sınırlar içerisinde bazı idare, taşıt cinsi, makam, görev ve hizmetler için farklı oranlar belirlemeye Maliye Bakanı yetkili kılınmıştır.**
- **Zorunlu durumlarda, hizmet alımı süresinin 3 ayı geçmemesi kaydıyla, % 20'lik sınırlamaya tabi olunmaksızın hizmet alımı yoluyla taşıt edinimine müsaade edilmiştir. (Madde: 8)**

YABANCI MENŞELİ TAŞIT EDİNİLEMESİ



Mevcut Kanunda, binek ve station-wagon cinsi taşıtların ediniminde yabancı menşeli taşıtlara sınırlama getirilmiş olması rekabeti sınırlandırmakta ve kamuda kaynakların etkin kullanımını önlemektedir.

Tasarı ile;

- Yabancı menşeli taşıt yasağı kaldırılmış, bunun yerine taşıtlara silindir hacmi standartları getirilmiştir.
- (1) ve (2) sayılı cetvelde yer alan makamlara verilen otomobiller, koruma, istihbarat ve güvenlik amaçlı operasyonel görev ve hizmetlerde kullanılan otomobiller ile idarelerin yurtdışı teşkilatlarında kullanacakları otomobillerin silindir hacimleri için herhangi bir sınırlama uygulanmayacak, diğer otomobillerin silindir hacimleri ise 1.600 cc.yi geçemeyecektir. (Madde 6)

SATIN ALINACAK TAŞITLARIN BEDELİ



Mevcut Kanunda, kurumların satınalacakları taşıtların azami satın alma bedellerinin her yıl bütçe kanunlarına bağlı cetvellerde gösterileceği hüküm altına alınmıştır.

Tasarı ile;

Taşıtların cinslerine göre azami satın alma bedelleri her yıl Maliye Bakanlığı tarafından belirlenmektedir.

Belirlenmiş olan bu bedelleri yıl içinde değiştirmeye, bazı idare, makam görev ve hizmetler için farklı tutarlarda tespit etmeye Maliye Bakanlığı yetkili kılınmıştır. (Madde:12)



2

Kullanım

KANUNA EKLİ CETVELLERİN FİİLİ DURUMU YANSITMAMASI



Makam ve görevlerinin önem ve özelliğine göre kendilerine makam aracı verilmesi gereken kimi makamlara resmi taşıt verilmemiş olması (bu kanuna ekli cetvellerde bu makamların yer almaması sebebiyle) bu makamların fiili olarak kanuna aykırı taşıt kullanmalarına yol açmıştır.

Tasarı ile;

- **1 ve 2 sayılı cetveller revize edilmiştir. (Madde 11)**

MAKAM TAŞITLARI



Mevcut Kanuna ekli cetvellerde makamlarına taşıt verilenler arasında sayılmamakla birlikte görevlerinin önem ve özellikleri ve temsil nitelikleri nedenleriyle sabah-akşam geliş ve gidişlerinde kendilerine taşıt verilenlere ilişkin olarak Kanunda herhangi bir düzenlemenin yer almaması ve bu hususun sadece Başbakanlık Genelgesiyle çözümlenmesi sistem bütünlüğü açısından sorun teşkil etmektedir.

Tasarı ile;

- **İlgili Bakanlığın teklifi Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine Bakanlar Kurulu Kararıyla belirlenecek yönetici konumundaki personelin, idarelerin sürekli görev ve hizmetlerinde kullanılan mevcut taşıtlarından sabah-akşam geliş ve gidişlerinde yararlandırılacakları öngörülmüştür. (Madde: 13)**

TAŞIT BİLGİ SİSTEMLERİ



Mevcut Kanunda kamu taşıtlarının edinimi, kullanımı ve elden çıkarılmasına ilişkin, idarelere ve kamuoyuna açık kayıt ve bilgilerin tutulma zorunluluğunun olmaması ve bu taşıtlar ile akaryakıt tüketimlerinin izlenmesi ve kontrol edilmesine ilişkin sistemlerin bulunmaması, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli kullanımını ve saydamlığı engellemiştir.

Tasarı ile;

- İdarelerin, taşıt politikasının oluşturulması ve yürütülmesinde kullanılmak üzere merkezi bir taşıt yönetim bilgi sistemi oluşturması öngörülmüştür.
- Taşıtların amaçları doğrultusunda kullanımının sağlanması, özel işlerde kullanımının engellenmesi ve akaryakıt kullanımının kontrol edilmesi için taşıt tanıma, izleme ve kontrol sistemleri kurulabileceği düzenlenmiştir. (Madde: 14)



3

Elden Çıkarma

TAŞITLARIN ELDEN ÇIKARILMASINDA YAŞANAN SORUNLAR



Mevcut Kanunda kamu taşıtlarının elden çıkarılmasına ilişkin kriterlerin net olarak belirlenmemiş olması, bu taşıtların elden çıkarılmasını güçleştirmekte ve kamu taşıtlarının bakım, onarım ve işletme giderlerinin artışına sebep olmaktadır.

Tasarı ile;

- Taşıtların ilgili mevzuat hükümlerine göre satılmak veya bedelsiz olarak devredilmek suretiyle elden çıkarılması sağlanmıştır.
- Yeni Kanun ile taşıtların elden çıkarılmasına ilişkin düzenlemeler yapılmış ve “Ekonomik ömür” ifadesi yerine HEK ve HURDA tanımları getirilmiştir. Taşıtları, HEK ve HURDA’ya ayıracak komisyonun, ilgili idare bünyesinde oluşturulması öngörülmüştür.
(HEK:Teknik ve fiziki nedenlerle amacı doğrultusunda kullanılma imkanı kalmayan taşıt ile onarımı, tadili, bakım ve işletme giderleri ekonomik olmayan taşıtları, HURDA:Görev ve hizmette uzun süre kullanma, giderilmesi mümkün olmayan arıza, kaza veya trafikten men edilme gibi nedenlerle kullanılamaz hale gelen taşıtları, ifade etmektedir.)
- İdarelerin ihtiyaç fazlası taşıtlarını ihtiyacı bulunan diğer idarelere ilgili mevzuatına göre bedelsiz olarak devredebileceğine ilişkin hüküm tasarıya eklenmiştir. (Madde:15)



4

Diğer Hususlar



Mevcut Kanunda Bakanlığımızın yetkileri yer almamaktadır.

İdarelerin görev ve yetkileri için gerekli olan taşıtların edinilmesi, kullanılması ve elden çıkarılmasında ekonomikliğin, verimliliğin ve şeffaflığın sağlanabilmesi, hesap verme mekanizması ile bu süreçte yetki-sorumluluk dengesinin kurulması ve böylece çağdaş bir taşıt yönetim sisteminin oluşturulmasını sağlamak üzere,

- Azami satın alma bedelini belirlemek,**
- Sayı sınırlaması getirmek,**
- Taşıtların cinslerini belirlemek,**
- Taşıtların standartlarını belirlemek,**
- İdarelerden her türlü bilgi ve belgeyi istemek,**
- Taşıt bilgi sisteminin esas ve usullerini belirlemek,**
- Uygulamada ortaya çıkabilecek tereddütleri gidermek,**

hususlarında Bakanlığımız yetkili kılınmıştır. (Madde: 20)

CEZA HÜKÜMLERİNİN UYGULANAMAMASI



Mevcut Kanunda, kamu taşıtlarının kanuna ve amacına aykırı olarak kullanılması bir seneye kadar hapis cezasını gerektirmekte olup, bu hükmün uygulama imkanı bulunmamaktadır.

Tasarı ile;

- Hapis cezası kaldırılmış, bunun yerine her türlü aylık, ödenek zam ve tazminat dahil bir aylık net ödemeler toplamının %25'i ile %100'ü arasında para cezası getirilmiştir.
- İlgililer hakkında Türk Ceza Kanunu ile diğer kanunların bu fiillere ilişkin hükümleri ayrıca uygulanır. Kanunda belirtilen fiiller nedeniyle idare aleyhine müspet veya menfi bir zararın oluşması halinde bu zarar genel hükümlere göre ilgililerden tahsil edilir. (Madde: 21)

TEŞEKKÜRLER



M. Cüneyt AKSOY
HARCIRAH VE TAŞIT
MEVZUATI DAİRESİ