

Otoyollar ve Köprüler

Nisan 2016



ÖNEMLİ NOT

- Bu dokümanda yer alan bilgiler çeşitli halka açık kaynaklardan toplanmış olup doğruluğu veya uygunluğu teyit edilmemiştir. T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (“ÖİB”), T.C. Ulaştırma Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (“KGM”) veya herhangi bir kurum ya da kuruluş bu dokümanda yer alan bilgilere ilişkin hiçbir beyan veya taahhütte bulunmadığı gibi anılan bilgilere ilişkin olarak hiçbir sorumluluk üstlenmemektedir.
- İşbu doküman hiçbir şekilde bir teklif, teklife davet veya sözleşme öncesi safha dokümanı olarak yorumlanamaz. Bu dokümanı herhangi bir şekilde elde eden ve kullanan bütün kişi ve kurumlar bu kullanımdan doğan bütün riski kendileri üstlenmektedirler.
- Bu doküman bir ön bilgilendirme niteliği taşımakta olup daha detaylı bilgiler yatırımcılara bilahare ulaştırılacaktır.



İÇERİK

▪ Otoyollar ve Köprülerin Özelleştirilmesi: Kapsam	2
▪ Köprüler	13
▪ Otoyollar	16
▪ Hizmet Tesisleri	30



Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi

Kapsam

2

Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi --- Kapsam

Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 15/10/2010 tarih ve 2010/88 sayılı Kararı ile özelleştirme programına alınan; halen Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM)'nin yapım, bakım, onarım ve işletimini üstlendiği otoyollar, köprüler ve bunlar üzerinde yer alan tesislerdir;

- Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu
- Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu
- Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu
- Toprakkale-İskenderun Otoyolu
- İzmir-Çeşme Otoyolu
- İzmir-Aydın Otoyolu
- Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu
- İzmir, Ankara ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü Çevre Otoyolları
- Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri

Yukarıda yer alan bağlantı yolları ile birlikte otoyollar, köprüler ile bunların üzerindeki otoyol hizmet tesisleri ve bakım işletme ile ücret toplama merkezlerinin tek paket halinde birlikte, fiili teslim tarihinden itibaren 25 yıl süre ile İşletme Hakkının Verilmesi yöntemi ile özelleştirilmesi için açılan ihalede, 17.12.2012 tarihinde yapılan nihai görüşmede en yüksek teklif 5.720.000.000.- ABD Doları bedelle Koç Holding A.Ş.-UEM Group Berhad-Gözde Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı Ortak Girişim Grubundan alınmış, ancak ihale 22.02.2013 tarih ve 2013/18 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı ile iptal edilmiştir.

Otoyolların ve Köprülerin özelleştirilmesinde daha önce Kanun gereği sadece İşletme Haklarının Verilmesi yöntemi uygulanabiliyorken, 6001 sayılı Kanunun 29 uncu maddesi 19.02.2014 tarihli ve 6518 sayılı Kanun ile değiştirilmiş ve özelleştirme uygulamalarında mülkiyetin devri hariç olmak üzere 4046 sayılı Kanunda sayılan yöntemlerin uygulanabilmesine imkan tanınmış, ayrıca hisse satışına karar verilmesi durumunda şirketleşme işlemlerinin usulü belirlenmiştir.



Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi

Özelleştirmeye Konu Varlıklar

3

Özelleştirme Kapsamındaki Otoyollar ve Köprüler - Detay Görünüm (1 / 2)

Otoyollar ve Köprüler	Açılış Tarihi	Uzunluk (km)	Şerit Sayısı	Tünel (Adet)	Viyadük (Adet)
EDİRNE - İSTANBUL - ANKARA OTOYOLU					
O-3 Edirne - İstanbul Otoyolu	1987-1997	232 +46	2x3; 2x2	-	20
O-4 İstanbul - Ankara Otoyolu	1990-2007	403 +43	2x3; 2x2	6	38
O-20 Ankara Çevre Otoyolu	1993-1998	110 +4	2x4; 2x3	-	1
FATİH SULTAN MEHMET KÖPRÜSÜ VE ÇEVRE OTOYOLU					
O-20 İstanbul - Fatih Sultan Mehmet Köprüsü - Anadolu Otoyolu	1988	35 + 0	2x4; 2x3	1	7
BOĞAZİÇİ KÖPRÜSÜ					
O-1 Boğaziçi Köprüsü (K-9, Barbaros Kavşağı - K12 Altunizade Kavşağı)	1973	6 + 0	2x3; 2x3	-	2
İZMİR - ÇEŞME OTOYOLU					
O-32 İzmir - Urla - Çeşme Otoyolu	1993-1996	78+11	2x3; 2x2	-	2
İZMİR - AYDIN OTOYOLU					
O-31 İzmir - Aydın Otoyolu	1996-2004	96+18	2x3	1	3
O-30 İzmir Çevre Otoyolu	1993-2006	60+8	2x3	2	6



Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi

Özelleştirmeye Konu Varlıklar

4

Özelleştirme Kapsamındaki Otoyollar ve Köprüler - Detay Görünüm (2 / 2)

Otoyollar ve Köprüler	Açılış Tarihi	Uzunluk (km)	Şerit Sayısı	Tünel (Adet)	Viyadük (Adet)
NIĞDE- POZANTI - TARSUS - MERSİN OTOYOLU	1981 - 2006	767+158	2x2; 2x3; 2x4	15	54
O-21 Pozantı - Tarsus					
O-51 Tarsus - Mersin					
TARSUS - ADANA - GAZİANTEP OTOYOLU					
O-51, O-52 Tarsus - Adana - Toprakkale - Gaziantep					
TOPRAKKALE - İSKENDERUN OTOYOLU					
O-53 Toprakkale - İskenderun					
GAZİANTEP - ŞANLIURFA OTOYOLU					
O-52 Gaziantep - Şanlıurfa					

Not: Uzunluklar Otoyol Uzunluğu + Bağlantı Yolu Uzunluğu şeklinde gösterilmektedir.



Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi

Özelleştirmeye Konu Varlıklar

5

Özelleştirme Kapsamındaki Otoyollar ve Köprüler - Yatırımcıyı Cezbeden Unsurlar

- Jeopolitik konumu itibariyle kıtalararası yol güzergahında, çevre ülkelerle artan ticari ilişkileri nedeniyle önemli bir sanayi ve ticaret üssü;
- Makroekonomik konjonktürde pozitif görünüm ve girişimciler nezdinde yatırım açısından ideal ülke;
- Geniş coğrafya ve buna paralel olarak ihtiyaç duyulan uluslararası standartlara uygun yeni otoyollar;
- Otoyol ve Köprüler'in her yıl artan kullanım oranı (2015 yılında 412 milyon araç);
- Kişi başına araç sayısında gelişmiş ülkelere oranla artış potansiyeli;
- Hızla gelişmekte olan bir ekonomide birçok sektör ile dikey entegrasyon sağlayabilecek, getirisi yüksek bir iş alanı imkanı;
- Türkiye'nin AB tam üyeliği yolunda ilerlemesi.



Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi

Özelleştirmeye Konu Varlıklar

6

Özelleştirme Kapsamındaki Otoyollar ve Köprüler - 2011-2015 Genel Verileri

	Araç Sayısı (Milyon)					Brüt Gelir (Milyon TL) ⁽¹⁾					KDV ve Belediye Payı Hariç Gelir (Milyon TL)				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Edirne-İstanbul Otoyolu	63,2	66,3	72,6	79,3	83,8	149,9	169,7	163,0	181,0	187,6	127,0	143,8	138,1	153,4	159,0
İstanbul-Ankara Otoyolu	82,1	88,7	97,0	102,2	109,9	277,7	315,6	314,3	338,9	353,6	235,3	267,5	266,4	287,2	299,7
FSM Köprüsü ve Çevre Otoyolu	83,5	77,5	84,0	81,2	71,6	168,7	161,8	169,8	183,9	175,7	128,7	123,4	129,5	140,3	134,0
Boğaziçi Köprüsü	68,5	71,5	68,4	68,9	69,5	114,9	118,9	115,1	112,5	112,5	87,7	90,7	87,8	85,8	85,8
İzmir-Çeşme Otoyolu	9,9	10,6	11,7	13,2	15,7	15,9	19,1	18,5	21,2	24,7	13,5	16,2	15,7	18,0	20,9
İzmir-Aydın Otoyolu	12,7	13,0	13,9	15,5	18,4	30,0	32,7	29,5	33,0	37,8	25,4	27,7	25,0	28,0	32,0
Niğde-Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu	13,1	14,2	15,5	17,3	19,7	57,3	65,1	62,1	70,4	76,5	48,6	55,2	52,6	59,7	64,8
Adana-İskenderun-Şanlıurfa Otoyolu	16,8	18,0	20,5	21,9	23,9	70,9	93,2	88,0	96,8	99,0	66,6	79,0	74,6	82,0	83,9
TOPLAM	349,8	359,8	383,6	399,5	412,5	892,9	976,1	960,3	1.037,7	1.067,4	732,7	803,4	789,7	854,3	880,2

Not: (1) Brüt gelir, otoyol gelirlerine %18 KDV, köprü gelirlerine %18 KDV ve %10 Belediye payı dahil olarak hesaplanmaktadır.



Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi

Özelleştirmeye Konu Varlıklar

7

Özelleştirme Kapsamındaki Otoyollar ve Köprüler - 2011-2015 Genel Verileri

	Araç Sayısı (Milyon)					Brüt Gelir (Milyon ABD\$) ⁽¹⁾					KDV ve Belediye Payı Hariç Gelir (Milyon ABD\$)				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Edirne-İstanbul Otoyolu	63,2	66,3	72,6	79,3	83,8	89,8	94,3	85,8	81,9	68,7	76,1	79,9	72,7	69,4	58,2
İstanbul-Ankara Otoyolu	82,1	88,7	97,0	102,2	109,9	166,3	175,3	165,4	153,3	129,5	140,9	148,6	140,2	130,0	109,8
FSM Köprüsü ve Çevre Otoyolu	83,5	77,5	84,0	81,2	71,6	101,0	83,9	89,4	83,2	64,4	77,0	68,6	68,2	63,5	49,1
Boğaziçi Köprüsü	68,5	71,5	68,4	68,9	69,5	68,8	66,1	60,6	50,9	41,2	52,5	50,4	46,2	38,8	31,4
İzmir-Çeşme Otoyolu	9,9	10,6	11,7	13,2	15,7	9,5	10,6	9,7	9,6	9,0	8,1	9,0	8,3	8,1	7,7
İzmir-Aydın Otoyolu	12,7	13,0	13,9	15,5	18,4	18,0	18,2	15,5	14,9	13,8	15,2	15,4	13,2	12,7	11,7
Niğde-Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu	13,1	14,2	15,5	17,3	19,7	34,3	36,2	32,7	31,9	28,0	29,1	30,6	27,7	27,0	23,7
Adana-İskenderun-Şanlıurfa Otoyolu	16,8	18,0	20,5	21,9	23,9	47,0	51,8	46,3	43,8	36,3	39,9	43,9	39,3	37,1	30,7
TOPLAM	349,8	359,8	383,6	399,5	412,5	534,7	542,3	505,4	469,5	391,0	438,7	446,3	415,6	386,6	322,4

Not: (1) Brüt gelir, otoyol gelirlerine %18 KDV, köprü gelirlerine %18 KDV ve %10 Belediye payı dahil olarak hesaplanmaktadır.



Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi

Özelleştirmeye Konu Varlıklar --- Otoyollar

8

2015 Yılında Otoyollardan Geçen Araçlar --- Sınıflarına Göre Adetsel Dağılım

	ARAÇ SAYISI						
	1. SINIF	2. SINIF	3. SINIF	4. SINIF	5. SINIF	6. SINIF	TOPLAM
OCAK	13.665.914	2.474.172	772.511	2.179.800	82.208	1.548	19.176.153
ŞUBAT	12.453.241	2.269.933	706.128	2.027.046	76.109	1.150	17.533.607
MART	14.837.753	2.701.941	822.870	2.496.381	82.907	1.950	20.943.802
NİSAN	15.493.231	2.783.976	841.730	2.529.396	83.177	3.554	21.735.064
MAYIS	17.237.204	2.956.329	892.073	2.659.489	87.348	5.480	23.837.923
HAZİRAN	16.617.020	2.880.018	908.215	2.663.881	89.781	6.047	23.164.962
TEMMUZ	19.944.187	2.931.624	865.321	2.439.093	83.340	5.416	26.268.981
AĞUSTOS	20.366.179	3.059.894	912.419	2.597.126	88.376	6.234	27.030.228
EYLÜL	18.664.093	2.861.187	835.250	2.299.612	80.318	4.975	24.745.435
EKİM	16.387.277	3.001.535	915.658	2.755.266	97.591	5.639	23.162.966
KASIM	15.480.577	2.826.109	851.269	2.666.692	92.120	18.628	21.935.395
ARALIK	15.420.525	2.851.060	857.837	2.667.958	89.458	15.888	21.902.726
TOPLAM	196.567.201	33.597.778	10.181.281	29.981.740	1.032.733	76.509	271.437.242



Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi

Özelleştirmeye Konu Varlıklar --- Otoyollar

9

2015 Yılında Otoyollardan Geçen Araçlar --- Sınıflarına Göre Gelir Dağılımı

	BRÜT GELİR (TL) ⁽¹⁾						
	1. SINIF	2. SINIF	3. SINIF	4. SINIF	5. SINIF	6. SINIF	TOPLAM
OCAK	30.212.648	6.636.001	3.784.961	16.604.927	797.839	2.754	58.039.130
ŞUBAT	28.200.267	6.146.850	3.440.395	15.337.027	724.783	2.114	53.851.436
MART	33.298.126	7.198.495	3.908.422	18.474.108	794.967	2.408	63.676.527
NİSAN	35.396.536	7.478.843	3.980.662	18.574.051	789.900	3.943	66.223.935
MAYIS	38.095.027	7.752.631	4.128.476	18.717.183	785.608	3.070	69.481.995
HAZİRAN	36.195.898	7.398.150	4.194.027	18.775.421	806.168	2.499	67.372.163
TEMMUZ	38.140.301	6.992.745	3.721.757	16.310.260	690.617	2.748	65.858.429
AĞUSTOS	47.696.890	8.116.365	4.145.309	18.108.542	779.192	2.314	78.848.612
EYLÜL	34.105.523	6.709.311	3.615.151	15.780.408	691.604	1.443	60.903.440
EKİM	35.648.606	7.731.136	4.163.873	19.622.353	877.644	3.336	68.046.948
KASIM	33.519.233	7.232.774	3.844.000	19.059.134	830.373	11.548	64.497.062
ARALIK	32.019.732	7.138.850	3.827.275	18.635.482	795.962	10.378	62.427.679
TOPLAM	422.528.786	86.532.151	46.754.309	213.998.896	9.364.658	48.555	779.227.355

Not: (1) Gelirlere %18 KDV dahildir.



Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi

Özelleştirmeye Konu Varlıklar --- Köprüler

10

2015 Yılında Köprülerden Geçen Araçlar --- Sınıflarına Göre Adetsel Dağılım

	ARAÇ SAYISI						
	1. SINIF	2. SINIF	3. SINIF	4. SINIF	5. SINIF	6. SINIF	TOPLAM
OCAK	10.147.178	1.298.022	240.476	295.958	13.850	202	11.995.686
ŞUBAT	8.535.690	1.119.374	209.128	260.696	2.568	64	10.127.520
MART	10.304.854	1.314.254	249.688	318.852	2.790	98	12.190.536
NİSAN	10.181.846	1.343.021	243.719	313.944	2.623	168	12.085.321
MAYIS	10.527.090	1.366.941	247.179	322.007	2.709	144	12.466.070
HAZİRAN	10.133.577	1.330.737	247.328	320.826	2.642	158	12.035.268
TEMMUZ	9.801.254	1.241.986	217.568	282.808	2.400	176	11.546.192
AĞUSTOS	10.223.822	1.340.876	248.182	299.194	2.568	196	12.114.838
EYLÜL	9.130.830	1.209.866	216.026	268.438	2.366	200	10.827.726
EKİM	10.194.716	1.350.682	251.516	329.466	2.830	3.022	12.132.232
KASIM	9.844.098	1.287.185	240.571	314.383	2.779	21.414	11.710.430
ARALIK	9.907.248	1.321.074	245.176	309.526	2.618	18.652	11.804.294
TOPLAM	118.932.203	15.524.018	2.856.557	3.636.098	42.742	44.494	141.036.112



Otoyol ve Köprülerin Özelleştirilmesi

Özelleştirmeye Konu Varlıklar --- Köprüler

11

2015 Yılında Köprülerden Geçen Araçlar --- Sınıflarına Göre Gelir Dağılımı

	BRÜT GELİR (TL) ⁽¹⁾						
	1. SINIF	2. SINIF	3. SINIF	4. SINIF	5. SINIF	6. SINIF	TOPLAM
OCAK	16.815.119	2.757.186	758.354	2.801.497	101.190	442	23.233.788
ŞUBAT	14.943.704	2.475.776	825.975	2.605.255	30.222	110	20.881.042
MART	18.126.643	2.934.051	972.469	3.240.490	34.407	123	25.308.183
NİSAN	18.107.673	2.971.483	967.738	3.118.893	30.600	136	25.196.523
MAYIS	18.750.257	3.045.460	979.708	3.231.579	32.471	133	26.039.608
HAZİRAN	18.055.342	2.956.606	962.535	3.191.155	30.537	225	25.196.399
TEMMUZ	16.080.635	2.627.478	824.125	2.738.482	27.101	259	22.298.080
AĞUSTOS	18.220.573	2.980.257	965.141	2.950.219	30.199	272	25.146.661
EYLÜL	14.674.154	2.510.196	811.744	2.606.681	27.151	333	20.630.259
EKİM	18.065.889	2.965.398	969.544	3.238.829	33.050	3.355	25.276.065
KASIM	17.645.895	2.846.126	926.754	3.039.757	31.729	19.363	24.509.624
ARALIK	17.690.069	2.897.629	945.946	2.969.089	30.001	19.154	24.551.888
TOPLAM	207.175.953	33.967.646	10.910.032	35.731.927	438.658	43.905	288.268.120

Not: (1) Gelirlere %18 KDV ve %10 Belediye payı dahildir.



İÇERİK

▪ Otoyollar ve Köprülerin Özelleştirilmesi: Kapsam	2
▪ Köprüler	13
▪ Otoyollar	16
▪ Hizmet Tesisleri	30



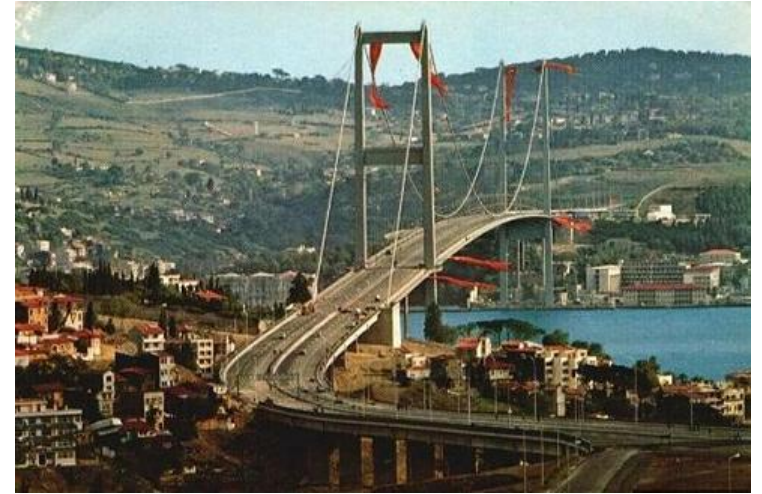
Özelleştirmeye Konu Varlıklar

Köprüler

13

Boğaziçi Köprüsü

- Açılış Tarihi : 29 Ekim 1973
- Uzunluk : 1.074 metre (ana gövde)
- Yükseklik : 64 metre
- Yapısı : Asma Köprü
- Şerit Sayısı : 2x3 şeritli





Özelleştirmeye Konu Varlıklar

Köprüler

14

Fatih Sultan Mehmet Köprüsü

- Açılış Tarihi : 3 Temmuz 1988
- Uzunluk : 1.510 metre
- Yükseklik : 64 metre
- Yapısı : Asma Köprü
- Şerit Sayısı : 2x4 şeritli





İÇERİK

▪ Otoyollar ve Köprülerin Özelleştirilmesi: Kapsam	2
▪ Köprüler	13
▪ Otoyollar	16
▪ Hizmet Tesisleri	30



Özelleştirmeye Konu Varlıklar

Edirne - İstanbul - Ankara Otoyolu

16

Edirne - İstanbul Otoyolu





Özelleştirmeye Konu Varlıklar

Edirne – İstanbul – Ankara Otoyolu

17

Edirne – İstanbul Otoyolu

- **Açılış Tarihi** : 1987 Edirne Batı – Doğu Kavşağı
1992 – 1994 Edirne – Kınalı
1992 - 1997 Kınalı - Mahmutbey
- **Otoyol Uzunluğu** : 232 Km
- **Bağlantı Yolu** : 46 Km. (2x2 şeritli)
- **Yapısı** : Bitümlü Sıcak Karışım
- **Şerit Sayısı** : 180 km’lik kesim 2x3 şeritli, kalan kısım 2x2 şeritlidir



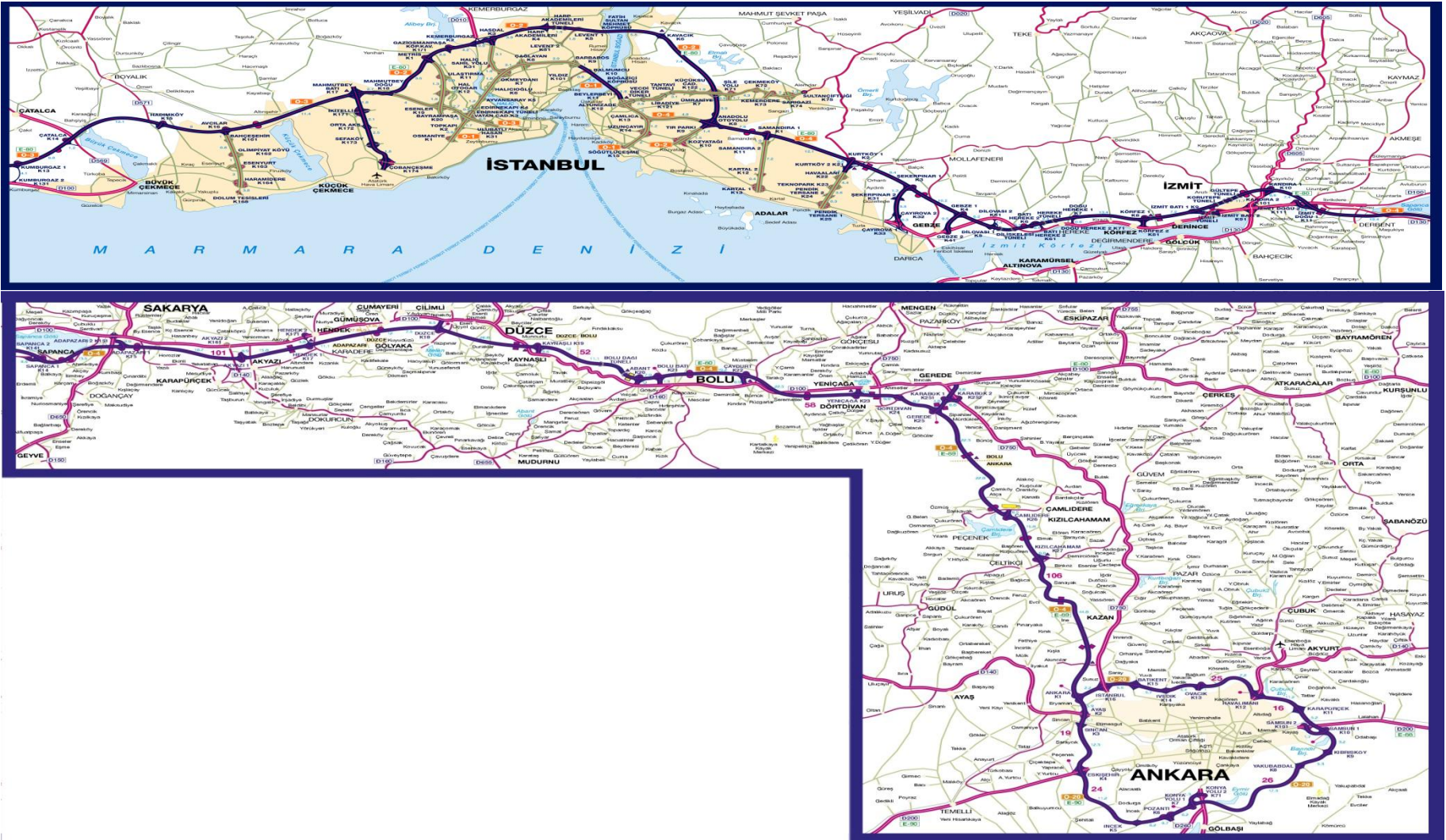


Özelleştirmeye Konu Varlıklar

Edirne - İstanbul - Ankara Otoyolu

18

İstanbul - Ankara Otoyolu





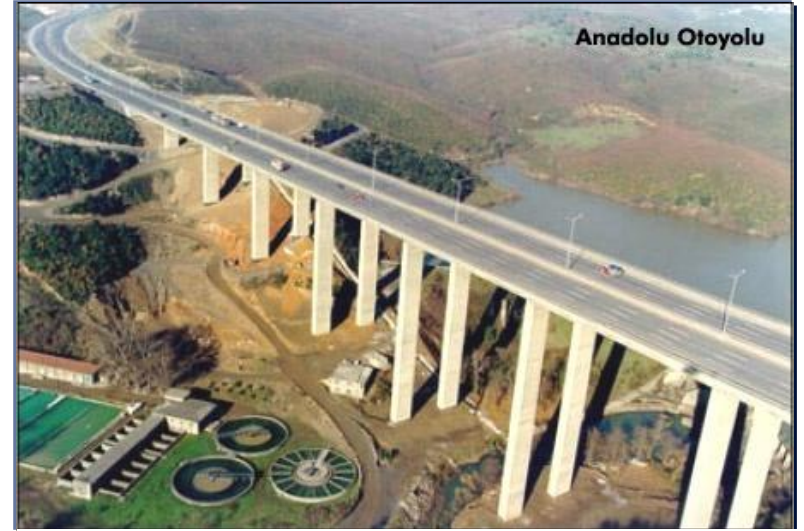
Özelleştirmeye Konu Varlıklar

Edirne – İstanbul – Ankara Otoyolu

19

İstanbul – Ankara Otoyolu

- Açılış Tarihi : 1990 – 1992 Çamlıca – Gebze
1990 – 1992 İzmit – Sakarya
1992 – 1994 Kazancı-Gerede-Ankara
2007 Bolu Dağı Geçişi
- Otoyol Uzunluğu : 403 Km.
- Bağlantı Yolu : 43 Km. (36 km. 2x2, 6 km. 1x1 şeritli)
- Yapısı : Bitümlü Sıcak Karışım
- Şerit Sayısı : Hepsi 2x3 şeritlidir





Özelleştirmeye Konu Varlıklar

Edirne – İstanbul – Ankara Otoyolu

20

Ankara Çevre Otoyolu

- Açılış Tarihi : 1993 yılında açıldı ve 1998 yılında yapımı tamamlandı
- Otoyol Uzunluğu : 110 Km.
- Bağlantı Yolu : 4 Km. (2x2 şeritli)
- Yapısı : Bitümlü Sıcak Karışım
- Şerit Sayısı : 3 km'lik kesim 2x3 şeritli, kalan 107 km'lik kısım 2x4 şeritlidir





Özelleştirmeye Konu Varlıklar

21

İstanbul – Fatih Sultan Mehmet Köprüsü - Anadolu Otoyolu

İstanbul – Fatih Sultan Mehmet Köprüsü - Çevre Otoyolu

- Açılış Tarihi : 1988 Yılı
- Otoyol Uzunluğu : 35 Km.
- Yapısı : Bitümlü Sıcak Karışım
- Şerit Sayısı : 34 km'lik kısım 2x4 şeritlidir, kalan kesim 2x3 şeritli





Özelleştirmeye Konu Varlıklar

İzmir - Çeşme Otoyolu

22

İzmir - Çeşme Otoyolu

- Açılış Tarihi : 1993 İzmir - Karaburun Ayrımı
1993 - 1995 Karaburun - Zeytinler Kavşağı
1996 Alaçatı - Çeşme
1996 yılında yapımı tamamlandı
- Otoyol Uzunluğu : 78 Km.
- Bağlantı Yolu : 11 Km. (2x2 şeritli)
- Yapısı : Bitümlü Sıcak Karışım
- Şerit Sayısı : 11 km'lik kesim 2x2 şeritli, 78 km'lik kesim 2x3 şeritlidir





Özelleştirmeye Konu Varlıklar

İzmir - Aydın Otoyolu

23

İzmir - Aydın Otoyolu

- Açılış Tarihi : 1996 Tahtalı Kavşağı
1998 Belevi - Şevketiye
2003 - 2004 Germencik - Aydın
2004 yılında yapımı tamamlandı
- Otoyol Uzunluğu : 96 Km.
- Bağlantı Yolu : 18 Km. (2x2 şeritli)
- Yapısı : Bitümlü Sıcak Karışım
- Şerit Sayısı : 2x3 şeritlidir





Özelleştirmeye Konu Varlıklar

İzmir Çevre Otoyolu

24

İzmir Çevre Otoyolu

- Açılış Tarihi : 1993 - 1998 Kemalpaşa- Işıkkent - Karabağlar
2006 Sanayi Kav. - Karşıyaka Kav.
Kalan yaklaşık 11 km.'lik kesimin yapımı devam etmektedir.
- Otoyol Uzunluğu : 60 Km
- Bağlantı Yolu : 8 Km
- Yapısı : Bitümlü Sıcak Karışım
- Şerit Sayısı : 2x3 şeritli





Özelleştirmeye Konu Varlıklar

25

Niğde - Pozantı - Tarsus - Mersin Otoyolu

Niğde - Pozantı - Tarsus - Mersin Otoyolu





Özelleştirmeye Konu Varlıklar

Niğde- Pozantı – Tarsus – Mersin Otoyolu

26

Niğde - Pozantı – Tarsus – Mersin Otoyolu

- Açılış Tarihi : 1981 Tarsus – Pozantı 14 km
1993 Tarsus – Pozantı 49 km
1992 – 1999 Tarsus – Mersin 59 km
1998 – 2000 Tarsus – Adana Kavşağı
Yapımı 2000 yılında tamamlanmıştır.
- Otoyol Uzunluğu : 237 Km
- Bağlantı Yolu : 73 Km. (2x2 şeritli)
- Yapısı : Bitümlü Sıcak Karışım
- Şerit Sayısı : 114 km'lik kesim 2x3 şeritli, kalan kesim ise 2x4 şeritlidir



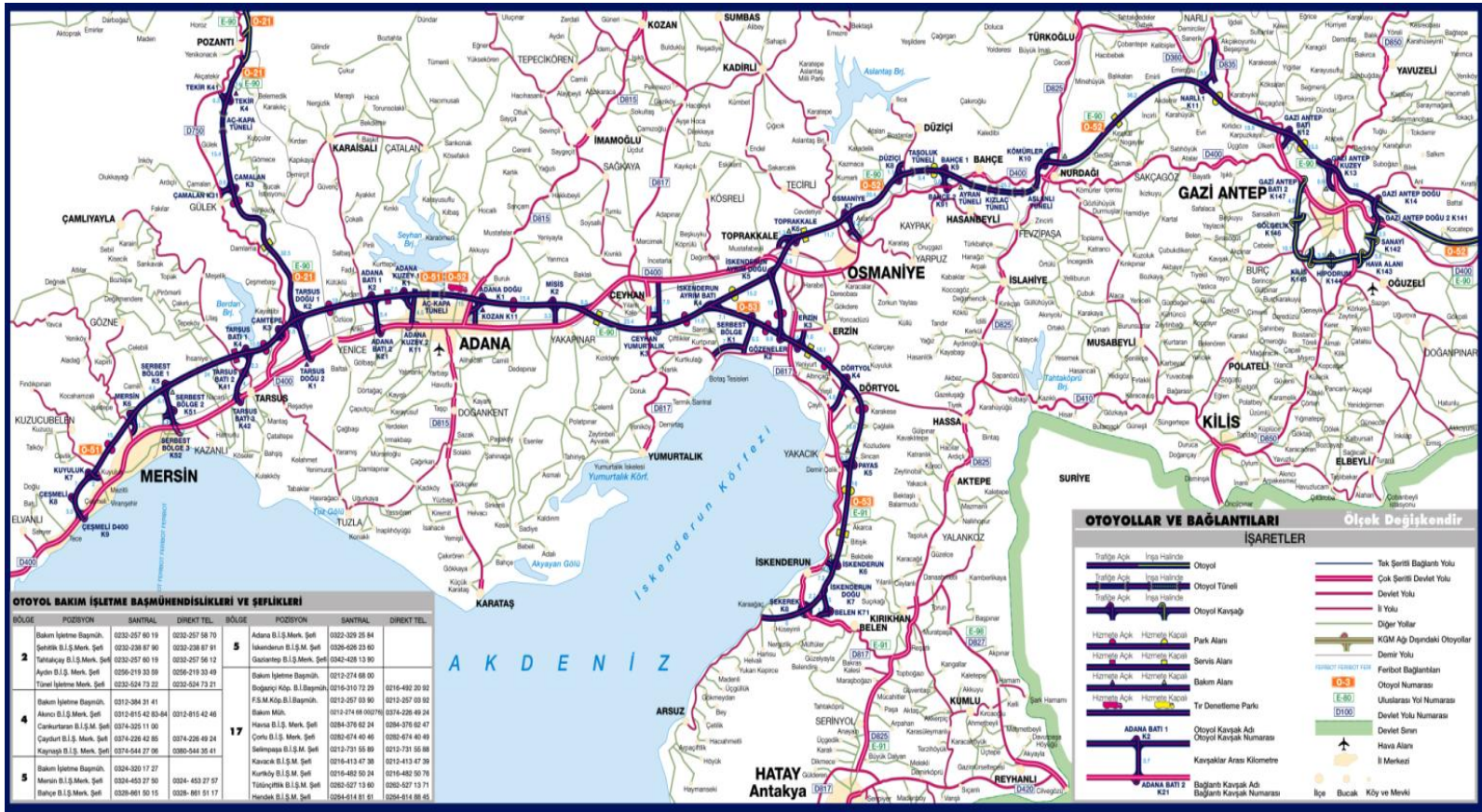


Özelleştirmeye Konu Varlıklar

Adana - İskenderun - Şanlıurfa Otoyolu

27

Adana - İskenderun - Şanlıurfa Otoyolu





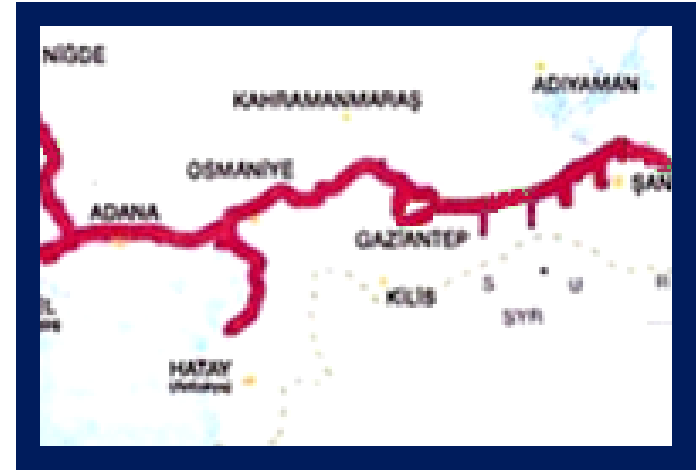
Özelleştirmeye Konu Varlıklar

28

Adana - İskenderun - Şanlıurfa Otoyolu

Adana - İskenderun - Şanlıurfa Otoyolu

- **Açılış Tarihi** : 1993 - 2000 Toprakkale - İskenderun
1993 - 1996 Toprakkale - Gaziantep
Batı Kavşağı
2001 Toprakkale - İskenderun 4.Kesim
2006 Birecik - Şanlıurfa (Devlet Yolu)
- **Otoyol Uzunluğu** : 530 Km
- **Bağlantı Yolu** : 85 Km. (2x2 şeritli)
- **Yapısı** : Bitümlü Sıcak Karışım
- **Şerit Sayısı** : 453 km'lik kesim 2x3 şeritli, kalan kesim 2x2 şeritlidir





İÇERİK

▪ Otoyollar ve Köprülerin Özelleştirilmesi: Kapsam	2
▪ Köprüler	13
▪ Otoyollar	16
▪ Hizmet Tesisleri	30



Özelleştirmeye Konu Varlıklar

Otoyol Hizmet Tesisleri

30

Genel Bakış

Otoyollar üzerinde dinlenme, yemek, konaklama ve akaryakıt temini gibi ihtiyaçların giderilmesi amacıyla Otoyol Hizmet Tesisleri ("OHT") bulunmaktadır. A, B, C, D olmak üzere dört tip OHT çeşidi bulunmaktadır.

- **A Tipi Tesis:** Yaklaşık 200 - 250 km. aralıklarla akaryakıt satış ve servis istasyonu, kafeterya, restaurant, büfe, tuvalet, telefon ve motel bulunmaktadır.
- **B Tipi Tesis:** Yaklaşık 50 km. aralıklarla akaryakıt ve servis istasyonu, kafeterya, restaurant, büfe, tuvalet ve telefon bulunmaktadır.
- **C Tipi Tesis:** Yaklaşık 50 km. aralıklarla akaryakıt ve servis istasyonu, kafeterya, büfe, tuvalet ve telefon bulunmaktadır.
- **D Tipi Tesis:** Yaklaşık 20 km. aralıklarla park alanları, çeşme, tuvalet ve büfe bulunmaktadır.



Özelleştirmeye Konu Varlıklar

31

Otoyol Hizmet Tesisleri

- Otoyollar üzerinde dinlenme, yemek, konaklama ve akaryakıt temini gibi ihtiyaçların giderilmesi amacıyla Otoyol Hizmet Tesisleri ("OHT") bulunmaktadır. OHT'lerin 63 adeti çift taraflı, 15 adeti tek taraflıdır (Hepsi tek tek sayılırsa 141 adet). Boş olan tek taraflı 1 adet, çift taraflı 6 adet tesis için YİD ihaleleri KGM tarafından yapılmaktadır. Tek taraflı 5 adet, çift taraflı 14 adet olmak üzere **19 adeti kira sözleşmesi**, tek taraflı 9 adet, çift taraflı 43 adet olmak üzere **52 adeti ise Yap-İşlet-Devret Sözleşmesi** çerçevesinde işletilmektedir.

Otoyolun Adı	Otoyol Hizmet Tesisi Sayısı
O-3 Edirne-İstanbul (Mahmutbey)	11
O-4 İstanbul (Çamlıca)-Ankara	23
O-30 İzmir Çevreyolu	3
O-31 İzmir-Aydın	5
O-32 İzmir-Çeşme	3
O-21 Pozantı-Tarsus-Mersin	4
O-52 Tarsus-Adana-Gaziantep	12
O-53 Toprakkale-İskenderun	6
O-52 Gaziantep-Şanlıurfa	6
Niğde-Pozantı	5
Toplam	78