

Araç Muayene Hizmeti Özelleştirme İhalesi

Kısa Tanıtım Dokümanı

Sınırlı Sorumluluk İçermektedir

Ekim 2024

Türkiye Araç Muayene Hizmetlerinin Özelleştirilmesine İlişkin Bilgiler



Araç muayene hizmetlerine ilişkin mevcut imtiyaz hakkı, 2004 yılında yapılan özelleştirme ihalesinin ardından 15 Ağustos 2007'de başlamış olup, imtiyaz hakkının süresi 14 Ağustos 2027'de sona erecektir.

Yeni imtiyaza yönelik ihale sürecinin tamamlanmasıyla birlikte, yeni işleticiler 20 yıl boyunca, ilgili bölgede araç muayene hizmetlerinin tek sağlayıcısı konumunda olacaklardır.

Araç muayene hizmetlerinin; mevcut araç sayıları, illerdeki nüfus yoğunluğu gibi faktörler göz önünde bulundurularak 2 bölge (1. Bölge ve 2. Bölge) şeklinde özelleştirilmesine karar verilmiştir.

Türkiye'de güncel olarak 13,9 milyonu 1. Bölge'de, 14,8 milyonu 2. Bölge'de olmak üzere toplam 28,7 milyon araç bulunmaktadır. Araçların türlerine göre dağılımı her iki bölgede de benzer olup, tüm araçların %50'sinden fazlasını otomobiller oluşturmaktadır.

Mevcut durumda 214 sabit, 6 motosiklet, 75 seyyar araç, 18 seyyar traktör olmak üzere toplam 220 adet sabit araç muayene istasyonu ve 93 adet seyyar muayene istasyonu bulunmaktadır. Bu istasyonların mülkiyet hakları mevcut işletici şirketlere ait olup, mevcut altyapı, imtiyaz hakkını devralacak yeni işleticilere devredilmeyecektir.

Türkiye Araç Muayene Hizmetlerinin Özelleştirilmesine İlişkin Bilgiler

İşlem

- Araç Muayene İstasyonlarının Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi Hizmetleri'ne yönelik **20 yıllık** ilk imtiyaz döneminin 2027 yılında sona erecek olması nedeniyle anılan hizmetler 28/05/2024 tarih ve 8572 sayılı Cumhurbaşkanı kararıyla tekrar özelleştirme kapsam ve programına alınmış ve Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35. maddesi kapsamındaki hizmetlerin imtiyaz hakkı verilmesi suretiyle özelleştirilmesi için ihale ilanı yayımlanmıştır.
- İhale Şartnamesi ve Tanıtım Dokümanı bedeli **her bir bölge için 750.000 TL** olarak belirlenmiştir.
- İstekliler tek bir bölgeye teklif verebileceği gibi ayrı ayrı olmak koşuluyla her iki bölge için de teklif verebilecektir. Ancak birden fazla bölge için teklif verilmesi halinde bu teklifler birbirleri ile ilişkilendirilemeyecektir.
- Teklif vermek isteyen yatırımcıların ihale şartnamesinde belirtilen diğer belgeler ve her bir bölge için **15 milyon ABD Doları** geçici teminat ile birlikte 10/01/2025 tarihine kadar tekliflerini vermeleri gerekmektedir.
- Teklifler ABD Doları cinsinden verilecek olup ihale bedeli peşin veya vadeli olarak ödenebilecektir. İhale bedelinin vadeli olarak ödenmesi talep edildiği takdirde; toplam ihale bedelinin en az **%30'u** sözleşme imza tarihinde peşin, ihale bedelinin vadeye bırakılan tutarı ise azami **12 ayda bir ödeme** yapmak kaydıyla, en çok **48 ayda ve eşit taksitlerle** ödenecektir. Vadeye bağlanan tutarlara sözleşme imza tarihi itibari ile **SOFR** (The Secured Overnight Financing Rate) **+ 350** şeklinde hesaplanacak basit faiz oranı (vade farkı) uygulanacaktır. Peşin ödenecek olan ve vadeye bırakılan tutarlar Türk Lirası cinsinden ödenecek olup, ABD doları/TL dönüşümünde bir önceki gün saat 15.30'da Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası internet sitesinde yayımlanan ABD Doları Döviz Satış Kuru esas alınacaktır.

İhale Kapsamı

- İhalenin konusu; İhale Şartnamesi hükümleri çerçevesinde Türkiye genelinde (1. Bölge ve 2. Bölge) faaliyet gösterecek sabit araç, seyyar araç, seyyar traktör ve motosiklet istasyonlarının (araç muayene istasyonları) **yapımı, bakımı ve işletilmesi** hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin imtiyaz hakkının, imtiyaz başlangıç tarihinden itibaren 20 yıl süreyle işleticiye devredilmesidir. İhalenin kapsamı, Araç Muayene İstasyonlarının Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi Hizmetleri'nin imtiyaz hakkının devri ile sınırlı olup mevcut işleticinin tasarrufunda bulunan araç muayene istasyonları devre konu değildir.
- Araç muayene istasyonlarının yapımı, bakımı ve işletilmesi hizmetleri; 2918 sayılı kanun, yönetmelik, ihale şartnamesi, teknik şartname, **TS EN ISO/IEC 17020 Standardı** A tipi Muayene Kuruluşu Bağımsızlık Kriterleri ve yürürlükteki ilgili sair mevzuat çerçevesinde yürütülecektir.

Araç Muayene Hizmetleri İhale ve İmtiyaz Sürecine İlişkin Bilgiler

1 Teknik Yeterlilik

İhaleye katılacak olan isteklilerin, en az **5 yıl** süreyle araç muayene sektöründe işletici veya alt işletici olarak faaliyet göstermiş olması ve **5 yıllık bir periyot** içerisinde en az toplam **1 milyon adet** aracın muayenesini yaptığını belgelemesi gerekmektedir.

2 Mali Yeterlilik

İhaleye katılacak isteklilerin mali açıdan (i) 2022 veya 2023 yılı içerisinde en az **250 milyon Türk Lirası** ciro elde etmiş olma veya (ii) 31 Aralık 2023 tarihi veya daha sonraki bir tarih itibarıyla **250 milyon Türk Lirası** değerinde fon yönetiyor olma veya (iii) 2022 veya 2023 yılı içerisinde en az **250 milyon Türk Lirası** seviyesinde öz sermayeye sahip olma şartlarından en az birini taşıması gerekmektedir.

3 Kamu Payı

Her iki bölge için ödenecek ihale bedeline ilave olarak imtiyaz dönemi boyunca araç muayene hizmetlerine ilişkin elde edilecek gelir üzerinden 2918 sayılı Kanun'un 35. maddesi çerçevesinde **ilk 3 yıl için gelirin %30'u, takip eden 7 yıl için gelirin %40'ı ve son 10 yıl için gelirin %50'si** Hazine payı olarak ödenecektir.

4 Akreditasyon

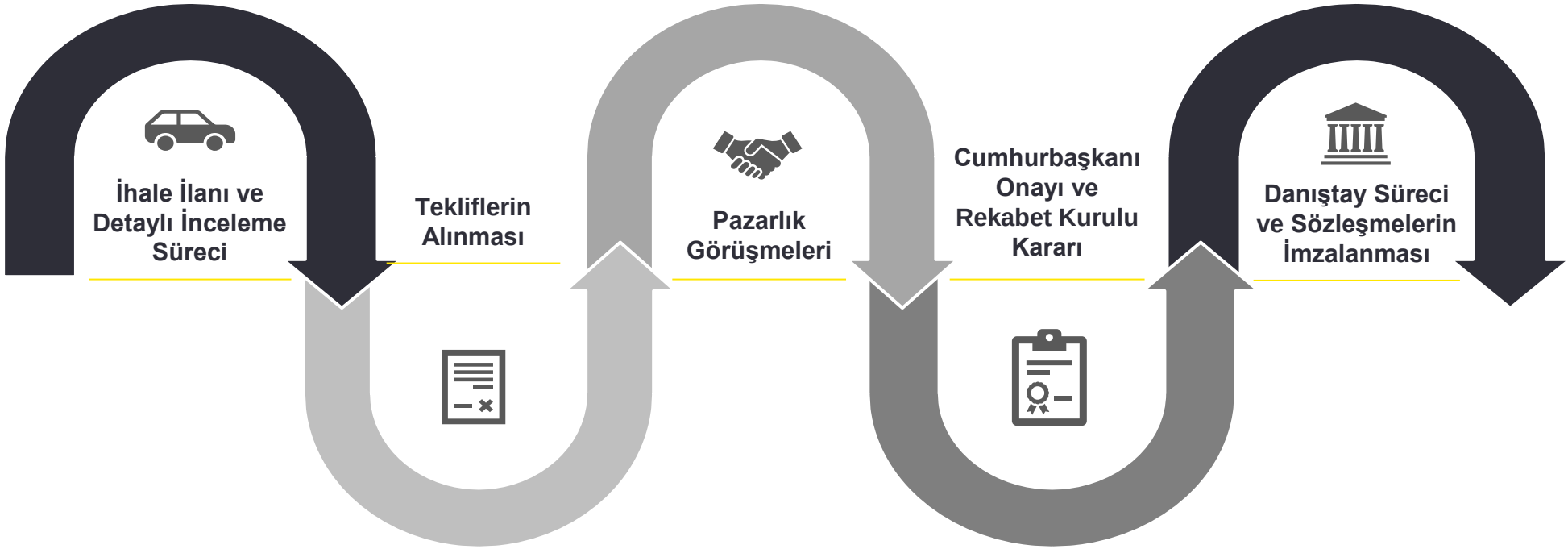
İstasyonlar TS EN ISO/IEC 17020 - Çeşitli Tipteki Muayene Kuruluşlarının Çalıştırılmaları İçin Genel Kriterler (A tipi muayene kuruluşu) standardına uygun olmalı ve bu doğrultuda yetkili bir akreditasyon kuruluşu tarafından akredite edilmiş olmalıdır. İşletici belirlenen **teknik şartların** sağlanması için gerekli **yatırımların** yapılmasından sorumludur. İstasyonların **yenilenmesi** ile birlikte **makine ve ekipman** yatırımlarının yapılmasının yanı sıra **makinelerin kalibrasyonu** ile **bakımı** imtiyaz süreci boyunca İşletici'nin sorumluluğunda olacaktır.

5 Hizmetlerin Sunumu

Her bir bölge için imtiyaz hakkı sahipleri aynı standartları sağlamak koşuluyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35. Maddesi uyarınca ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın onayı ile, hizmet devrine ilişkin alt işletim sözleşmesi aracılığıyla, hizmet sunma yetkisini **alt işleticilere** devredebilir. Bu durumda muayene istasyonu alt işletici tarafından da işletilebilir ve alt işletici işleticiye, işletici ise Bakanlık'a karşı sorumlu olacaktır.

Araç Muayene Hizmetleri İhale ve İmtiyaz Sürecine İlişkin Bilgiler

Öngörülen Özelleştirme Süreci



İhale Süreci ve Usulü

- İhale, birden fazla teklif sahibinden kapalı zarfla teklif alınmasını takiben görüşmeler yapmak suretiyle “Pazarlık Usulü” ile gerçekleştirilecek ve pazarlık görüşmelerine devam edilen teklif sahiplerinin katılımı ile yapılacak açık artırma ile sonuçlandırılacaktır.
- Özelleştirme sürecine ilişkin detaylı takvim ve bilgiler ihale şartnamesinde belirtilmekte olup İdare’nin bu hususlarda olası bir değişiklik yapılmasına karar vermesi halinde bu durum katılımcılara bildirilecektir.

Araç Muayene Bölgelerine İlişkin Bilgiler

1. Bölge ve 2. Bölge'de yer alan iller ve plaka kodları aşağıda yer almaktadır

1. Bölge'de Yer Alan İller ve Plaka Kodları

Plaka	İl	Plaka	İl	Plaka	İl
04	Ağrı	22	Edirne	49	Muş
05	Amasya	25	Erzurum	52	Ordu
75	Ardahan	26	Eskişehir	53	Rize
08	Artvin	28	Giresun	54	Sakarya
10	Balıkesir	29	Gümüşhane	55	Samsun
74	Bartın	76	Iğdır	57	Sinop
69	Bayburt	34	İstanbul	58	Sivas
11	Bilecik	78	Karabük	59	Tekirdağ
13	Bitlis	36	Kars	60	Tokat
14	Bolu	37	Kastamonu	61	Trabzon
16	Bursa	71	Kırıkkale	64	Uşak
17	Çanakkale	39	Kırklareli	65	Van
18	Çankırı	41	Kocaeli	77	Yalova
19	Çorum	43	Kütahya	66	Yozgat
81	Düzce	45	Manisa	67	Zonguldak

45 il

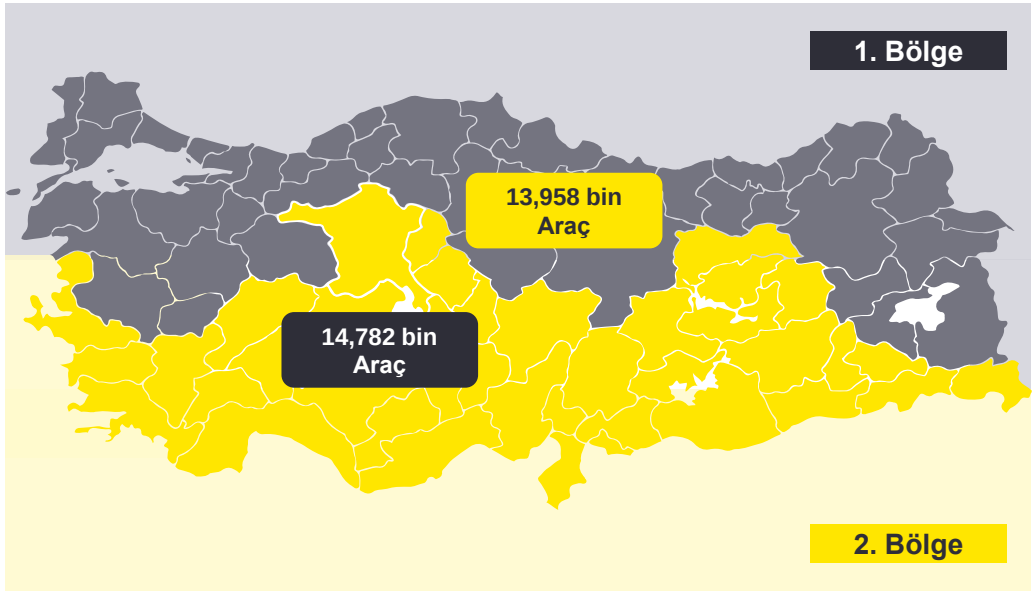
2. Bölge'de Yer Alan İller ve Plaka Kodları

Plaka	İl	Plaka	İl	Plaka	İl
01	Adana	23	Elazığ	42	Konya
02	Adıyaman	24	Erzincan	44	Malatya
03	Afyonkarahisar	27	Gaziantep	47	Mardin
68	Aksaray	30	Hakkari	33	Mersin
06	Ankara	31	Hatay	48	Muğla
07	Antalya	32	Isparta	50	Nevşehir
09	Aydın	35	İzmir	51	Niğde
72	Batman	46	Kahramanmaraş	80	Osmaniye
12	Bingöl	70	Karaman	63	Şanlıurfa
15	Burdur	38	Kayseri	56	Siirt
20	Denizli	79	Kilis	73	Şırnak
21	Diyarbakır	40	Kırşehir	62	Tunceli

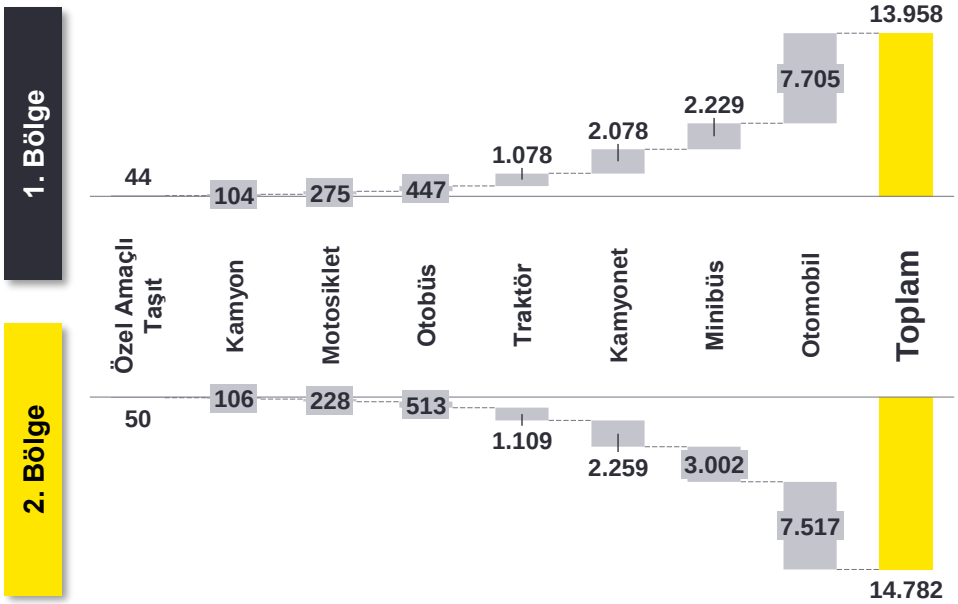
36 il

Araç Muayene Bölgelerine İlişkin Bilgiler

Araç Muayene Bölgesine Göre Araç Sayısı (bin, 2023)



Araç Tipine ve Muayene Bölgesine Göre Araç Sayısı (bin, 2023)



- 1. Bölge'de 45 il, 2. Bölge'de 36 il yer almaktadır.
- 2023 yıl sonu itibarıyla, Türkiye genelinde 28,7 milyon taşıt bulunmaktadır. Taşıtların **14,0 milyonu 1. Bölge'de** ve **14,8 milyonu 2. Bölge'de** yer almaktadır.
  - **Toplam araç sayısının** ve **toplam nüfusun %49'u ile** sürücü belgesi sahibi nüfusun **%48' i 1. Bölge'de** yer almaktadır.
  - **Toplam araç sayısının** ve **toplam nüfusun %51'i ile** sürücü belgesi sahibi nüfusun **%52'si 2. Bölge'de** yer almaktadır.
- **İstanbul, Ankara ve İzmir** Türkiye'de en fazla araç olan şehirlerdir. Bu şehirlerde sırasıyla **5,4 milyon, 2,6 milyon ve 1,8 milyon araç** bulunmaktadır. İstanbul 1. Bölge'de, İzmir ve Ankara ise 2. Bölge'de yer almaktadır.

Kaynak: EY Analizi, TÜİK

Araç Muayene Kapsamında Sağlanan Hizmetlere İlişkin Bilgiler

Her bir bölge içinde İşletici, zorunlu periyodik muayene, tadilat sonrası muayene ve tespit muayenelerinin yanı sıra yola elverişlilik testi ve egzoz emisyon testi hizmetleri sağlayabilmektedir.

1 Periyodik Araç Muayenesi

Periyodik araç muayenesi kara taşıtlarından otomobil, minibüs, otobüs, kamyonet, kamyon, motosiklet, özel amaçlı taşıtlar ve traktörler ve römork/yarı römorkların, Yönetmelik'te belirlenen süre aralıklarıyla muayene kontrolünün yapılmasıdır.

Muayene sonucunda araçlara kusur durumuna göre dört farklı kategoride rapor verilir ve araç gerekli durumlarda tekrar muayeneye getirilir.

Mevcut muayene süre aralıkları ve ücretleri aşağıda belirtilmiştir.

2 Tadilat ve Tespit Muayenesi

Aracın fabrika çıkışında sonra veya hizmet süresince üzerinde yapılan aracın niteliğini değiştirmeye yönelik üst yapı ve benzeri işlemler tadilat olarak adlandırılmaktadır. Yönetmelik'te özel olarak tanımlanmamakla beraber tadilattan geçen araçların muayene yükümlülüğü bulunmaktadır ("Tadilat Muayenesi"). Tespit ise motor, numarası şasi numarası gibi araç ile ilgili doğrulayıcı bilgilerin tespitini içermektedir.

Yapılacak tadilatın yetkili mühendisler tarafından projelenmiş ve onaylanmış olması zorunludur.

Tadilat muayenesinin ücreti periyodik muayene ile farklılık göstermemekte, tespit muayenesi ücretsiz yapılmaktadır.

3 Zorunlu (Özel) Muayene

Trafik zabıtası tarafından yapılan rutin yol kontrolü veya herhangi bir kaza sonrası görevlinin yönlendirmesi üzerine bir tutanak ile araç muayene istasyonuna gönderilen araçlara yapılan muayene zorunlu (özel) muayene olarak tanımlanmaktadır.

Zorunlu (özel) muayene süreci ve raporlaması periyodik muayene süreci ile aynıdır.

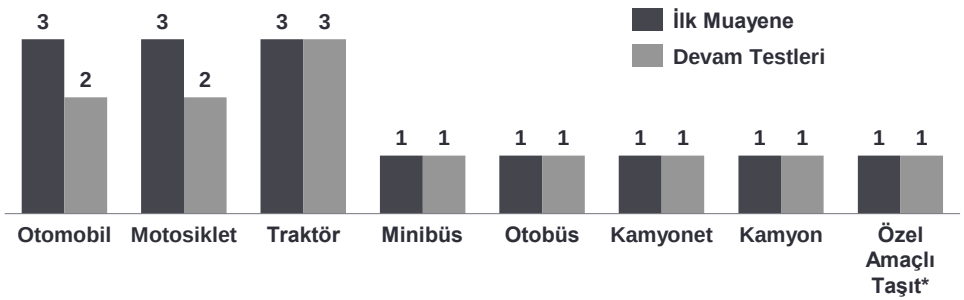
Zorunlu muayene için periyodik araç muayenesindeki belgeler ve ücretler geçerlidir.

4 Yola Elverişlilik ve Egzoz Gazı Emisyon Testi

Yola elverişlilik belgesi UBAK ülkelerinde yük taşımacılığı yapan araçlara uygulanmaktadır. Bir yıllık geçerlilik süresi olan yola elverişlilik belgesini almaya hak kazanan araçlar sadece yola elverişlilik muayenesi yapılması halinde belirlenen muayene ücretinin %50'si; periyodik, özel, ve zorunlu muayene esnasında yapılması halinde ise muayene ücretinin %25'i alınır.

Egzoz Gazı Emisyon Testi, trafikteki araçlardan kaynaklanan egzoz gazı emisyonunun kontrol altına alınması amacıyla Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı sorumluluğunda yapılmaktadır.

Araç Tiplerine Göre Muayene Sıklığı (yıl)



Araç Tipine Göre Periyodik Muayene Ücreti (2024)

Araç Sınıfı	TL (KDV Dahil)
Otobüs, kamyon, kamyonet ve tanker	2,432.4
Otomobil, minibüs, özel amaçlı taşıt	1,821.6
Motosiklet, motorlu bisiklet ve traktör	927.6

Araç muayene ücretleri her takvim yılı başlangıcında 4/1/1961 tarihli 213 Numaralı Vergi Usul Kanunu'na uygun bir şekilde yeniden değerleme oranına uygun olarak artırılmaktadır.

* Özel amaçlı taşıtları taksiler ve ambulanslar oluşturmaktadır.

Kaynak: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik

Ernst Young Kurumsal Finansman Danışmanlık A.Ş.
Eski Büyükdere Cad. Orjin Maslak No.27
Maslak, Sarıyer, 34398 İstanbul, Türkiye
ey.com

Yener Aydın
Ortak

Tel: + 90 212 315 30 00
Cep Telefonu: +90 531 161 37 21
Email: yener.aydin@tr.ey.com

Barış Sakal
Direktör

Tel: +90 212 315 30 00
Cep Telefonu: +90 532 736 24 42
Email: baris.sakal@tr.ey.com

Dr. Murat İbrahim Çelebi
Başkan Yardımcısı V., 5. Proje Grup Başkanı
Tel: +90 312 585 83 20
Email: mcelebi@oib.gov.tr

Gizem Güler
Özelleştirme Uzmanı

Tel: + 90 312 585 83 20
Email: gguler@oib.gov.tr

Bu dokümanda yer alan bilgilerin, sağlanan diğer doküman ve bilgilerin, herhangi bir zamanda sağlanabilecek bilgilerin ya da ifade edilecek fikir ve projeksiyonların doğruluğu ve bütünlüğüyle ilgili hiçbir temel beyan ve garanti verilmemektedir. Burada yer alan verilerin hepsi güvenilir kabul edilen kamuya açık ve/veya EY iç ve dış kaynaklarından elde edilmiştir; ancak hiçbirinin doğruluğu EY tarafından bağımsız olarak doğrulanmamıştır.

Bu dokümanda yer alan bulunulan bilgiler, yalnızca ilgili kişilerin ihaleye ilişkin ilk aşinalık kazanmalarını sağlamak içindir. Rapor (ve burada yer alan bilgiler) ihale sürecine katılım için bir teklif teşkil etmediği gibi, herhangi bir stratejik ittifak kararının veya herhangi bir iş birliği kararının bir parçasını da oluşturmayacaktır.

İlgili kişiler, bu dokümanın içeriğini veya ihaleden önceki veya sonraki herhangi bir bilgi veya belgeyi yasal, ticari, vergi veya diğer tavsiyeler olarak yorumlamayacaktır. EY, müşterisi dışında herhangi bir kişiye (bu Tanıtım Dokümanı'nın alıcısı olsun ya da olmasın) sorumlu değildir. Her ilgilenen kişi kendi hukuk, ticari, teknik, muhasebe ve vergi danışmanlarına danışmalıdır.

EY, bu dokümandan kaynaklanan hiçbir yükümlülük altına girmeyecek ve bu belgenin herhangi bir şekilde kullanılmasından sorumlu tutulmayacaktır. EY, bu belgede verilen bilgilere güvenmekten kaynaklanan herhangi bir kayıp veya hasardan sorumlu değildir. Bu bilgiler kesinlikle gizli tutulmaktadır; Bu Tanıtım Dokümanı veya burada yer alan herhangi bilgi ve analizler çoğaltılamaz veya herhangi bir üçüncü şahsa aktarılamaz veya tartışma temeli dışında herhangi bir amaç için kullanılamaz.

Bu Belgenin İçeriği

EY, bu belgedeki bilgilerin hiçbirini doğrulamamıştır. EY (ortakları, yetkilileri, çalışanları ve temsilcileri dahil), bu belgedeki bilgilerle ilgili olarak bu belgenin herhangi bir alıcısına özen yükümlülüğü taşımaz.

EY veya ortakları, yetkilileri, çalışanları ve temsilcileri açık veya zımni herhangi bir beyan veya garanti vermez ve bu belgede belirtilen gerçeklerin, görüşlerin, operasyonel, finansal veya diğer bilgilerin veya bunların yeterliliği, doğruluğu, eksiksizliği veya makullüğü ile ilgili olarak hiçbiri tarafından hiçbir sorumluluk veya yükümlülük kabul edilmez. Yazılı veya sözlü bildirim veya herhangi bir zamanda bununla bağlantılı olarak sağlanan başka bir belge ve belgede yer alan hiçbir bilgi, imtiyaz hakkının gerçekleşmiş veya mevcut durumu, performansı, gelecekteki herhangi bir olay veya hizmetlerin performansı ile ilgili bir vaat veya beyan olarak güvenilmeyecektir.

Gizlilik

Bu doküman kesinlikle gizli tutulmalıdır. Bu doküman veya burada yer alan bilgiler çoğaltılamaz veya herhangi bir kişiye aktarılamaz veya yukarıda belirtilenler dışında herhangi bir amaç için kullanılamaz.


EY
Building a better
working world